

PIAA 1100p Series Installation Instructions

Thank you very much for purchasing PIAA product.

Please read this entire manual before installation and use of this product.

※ The  **CAUTION** and  **WARNING** marks indicated in this manual are cautionary points related to the installation of the product.

To ensure safe and secure installation of the product, please follow these points closely.

To user

… Please keep this manual and a receipt with the name of the shop where you bought it.
When giving this product to a third party, always include this manual together with the product.

To shop owners installing the product

… After installation of the product, make sure the customer is provided with this owner's manual.

Please read the cautionary points before installation to ensure safe utilization of the product.

WARNING

- The lamp becomes very hot when turned on. When parking your car near flammable items such as dried leaves, turn off the lamp as it may cause a fire.
- Do not look directly into the light for long periods. Doing so may cause eye irritation or visual impairment.

CAUTION

- The lamp and the switch harness are intended for automotive and powersports vehicle use only. Do not use for any other purpose.
- This lamp is intended for use in rain (day or night), during foggy or snowy conditions where visibility is hampered. Irresponsible use of any auxiliary light can be dangerous and illegal. Check your local lighting laws, as they can vary from state to state.
- Do not operate the switch while driving.
- If the lamp is kept on when the engine is not running, it may drain the battery.
- Make sure the lamp is installed securely before driving the vehicle. If a problem is found, fix it immediately.
- Check for any loose screws that hold the lamp in place before driving. If you find any loose screws or bolts (if a bracket is used), tighten them securely. If you notice a loose part while driving, inspect the section immediately and make the necessary adjustments.
- Avoid repeatedly turning the lamp off and on as it may reduce the overall life of the LED.
- Some vehicles produce a high voltage electric charge when the engine is started. Avoid loading extra voltage to lamps by turning the switch off when you start engine.
- Avoid needless disassembly of the lamp or the switch harness as it may cause it to fail.
- If the lamp and/or the switch harness is removed and set aside for safekeeping, wipe away all dust or grime and store in a place free of moisture.
- If the lens is cracked or damaged in any way, verify whether there is any damage to the harness. If there is any damage to the cord covering, replace it immediately.
- Avoid injury when replacing the harness and the switch harness. Please dispose of it as a non-combustible item.

Please read the installation procedures thoroughly beforehand.

CAUTION

- In order for the lamp to perform at its full potential, use the relay harnesses manufactured by PIAA.
- All work procedures should be carried out in a location with adequate space. Place the shift lever in neutral or in the parking position. Turn off the engine and set the parking brake.
- Make sure the engine compartment is adequately cool before starting work. Do not begin work if engine parts such as radiator, oil-cooler or turbo parts are still hot.
- Do not add additional holes to the main body of the lamp. Also, do not apply adhesives or stickers to the lamp parts.
- Do not modify the lamp harness or the switch harness in any way. Such modifications may cause it to overheat or short. In some cases, it may cause the vehicle to catch fire. PIAA will not be liable for damage caused by such modifications.
- When removing the battery terminals, do not touch the (-) and (+) terminals simultaneously. An electrical shock may occur. Wear rubber gloves when carrying out such work procedures.
- Make sure the (-) and (+) terminals do not make contact with metal. It can be extremely dangerous if a short occurs.
- Make sure all bolts are tightly secure. If there are any loose bolts tighten them accordingly.
- After installing the lamp, adjust the lamp so the beam shines at least 40m in front of the vehicle. Also, adjust the lamp a little toward the right so that it does not shine directly into the eyes of the opposing driver of a vehicle. (as traffic laws stipulate - refer to p.7 for adjustment procedures)
- After installing the lamp, make sure the headlamps, wipers and horn are working normally.
- When the battery terminal is removed, memory related to the clock, radio, audio system etc, will be affected. After all work procedures are completed, reset to the original settings. (For adjustment procedures refer to your car's instruction manual)

Caution Regarding Wiring / Please read thoroughly

WARNING

- When installing the wiring harness, strictly follow the cautionary points mentioned below. Incorrect or faulty wiring may cause the lamp to operate improperly. In some cases, it may cause the vehicle to catch fire.

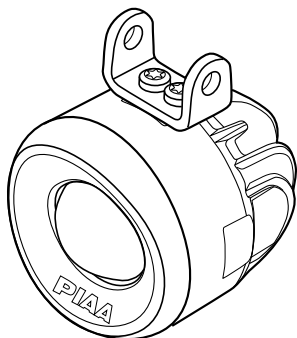
CAUTION

- Before you begin always remove the (-) and (+) terminals.
Always remove the (-) terminal first and make sure a short does not occur.
- When removing the battery terminals, always turn the key to OFF and remove it. Turn all other electrical units off such as the light switch.
- When removing the battery terminals, if a cord (for an electrical unit) is connected, wind a length of vinyl tape around the (-) and (+) terminals to clearly identify them.
- Verify the (+) terminal (white) and earth (black) before connecting.
- Do not obtain (+) voltage from the alternator.
- Obtain the (+) current necessary for the switch from the (+) current used for the light switch.
(Do not use the same current used for a computer, radio or audio system)
- Install the switch harness in a position where it will not make contact with high temperature surfaces such as the engine, radiator or engine compartment.
- Arrange the switch harness so that it does not make contact with moving parts.
- Do not place the switch harness on high-voltage wires such as brake or air-conditioning wires.
- If the switch harness makes contact with a part of the engine, apply a length of ordinary cushioned tape around the harness.
- When connecting the connector, insert until you hear an audible "click"
- When removing the connector, hold the main body of the connector and pull it out. If excess force is used to pull the cord, it may damage the connection, which could cause it to overheat.
- Make sure the harness does not sag. Use a harness band of vinyl tape to secure it in place to wiring inside the engine compartment.
- Before connecting it to the battery, verify the wiring arrangement.
- When connecting the battery terminal and or other electrical units, do not mistake the (-) and (+) terminals. Always start with the (+) terminal.
- After all wiring is complete, confirm that it works properly. If it fails to activate, refer to "[3] Troubleshooting" section of this manual.

Product Details

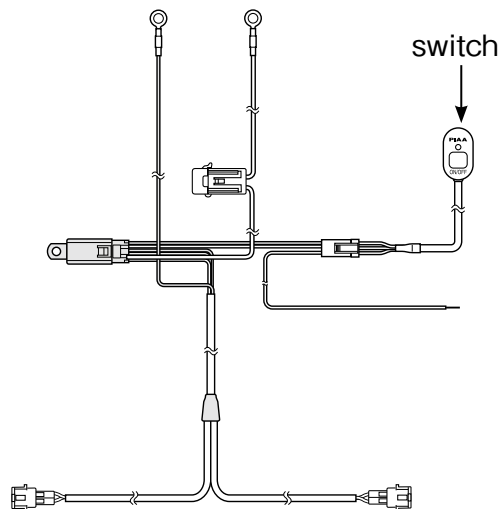
※ Verify all the parts are included. If a part is missing, please contact your local distributor.

- ① Lamp main unit (2 units)

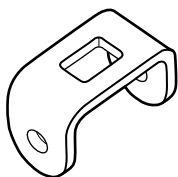


This Package encloses either LED Fog Lamp.

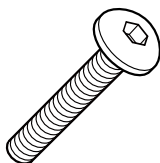
- ② Pre-assembled relay harness with fuse and switch (1 set)



- ③ Bracket (2 pc)



- ④ Hexagon socket head bolt (2 pc)



- ⑤ Flat washer : small (2 pc)



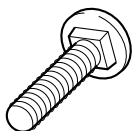
- ⑥ Spring washer : small (2 pc)



- ⑦ Cap Nut (2 pc)



- ⑧ Carriage bolt (2 pc)



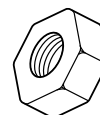
- ⑨ Flat washer : Large (2 pc)



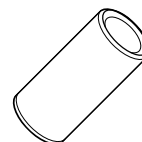
- ⑩ Spring washer : Large (2 pc)



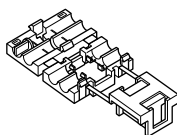
- ⑪ Nut (2 pc)



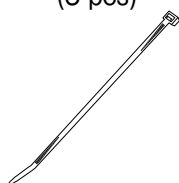
- ⑫ Collar (2 pc)



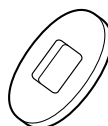
- ⑬ One-touch connector (1 pc)



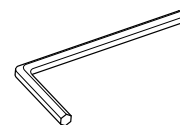
- ⑭ Wire tie (5 pcs)



- ⑮ Double-stick tape (1 pc)



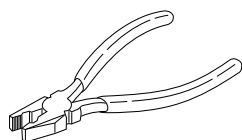
- ⑯ Hexagonal wrench (1 pc)



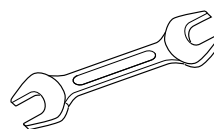
Tools Required

※ Please use the tools indicated below.

- Pliers



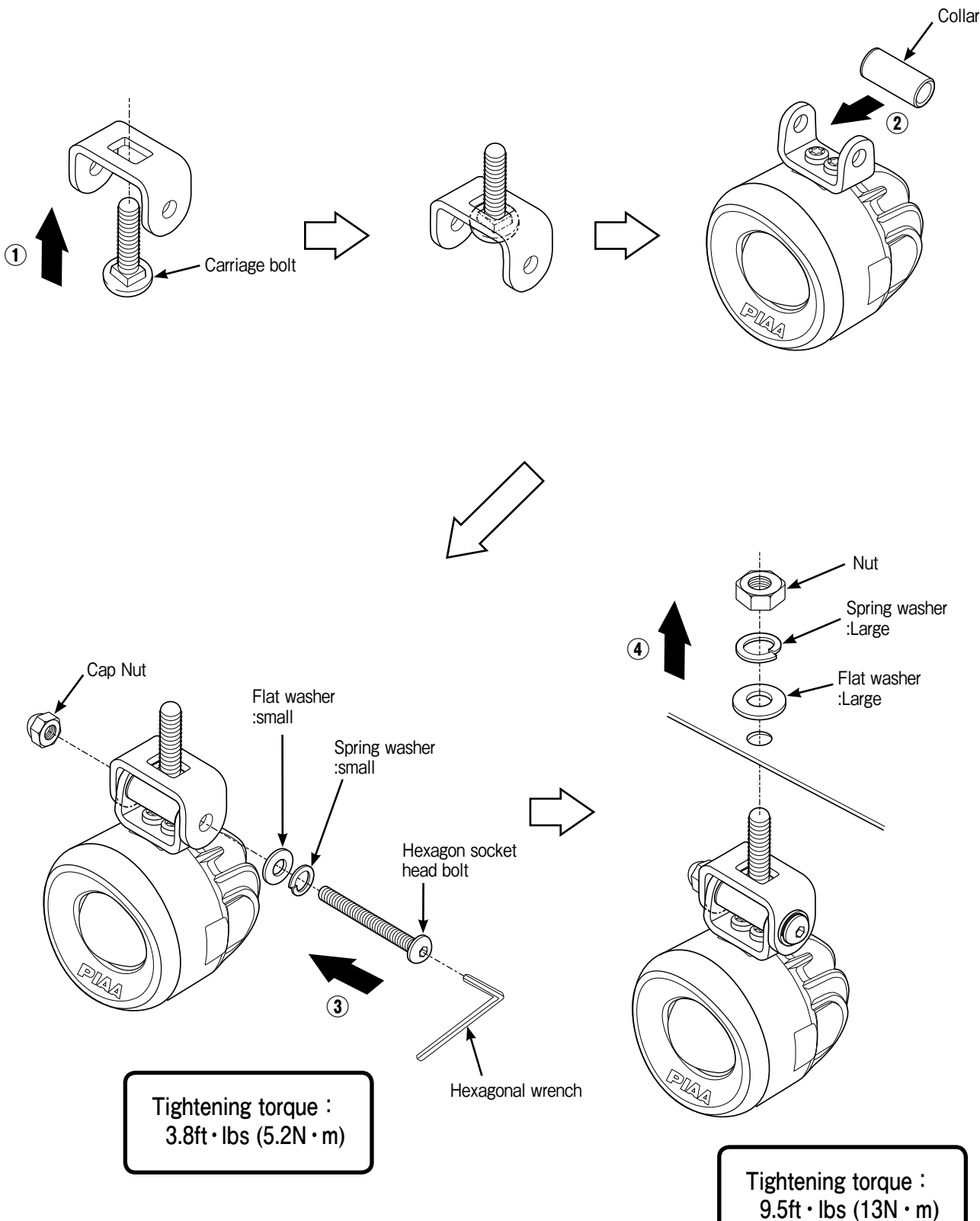
- 10mm wrench / 13mm wrench



[1] Lamp installation

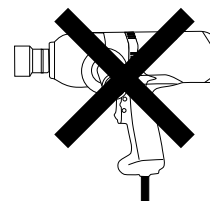
● This Instruction Manual (IM) refers to the “LED Driving Lamp” system but can also be applied to the “LED FOG Lamp” system.

For lamp installation, a hole with a diameter of 8mm is required. Make necessary preparation such as installation of lamp bracket.

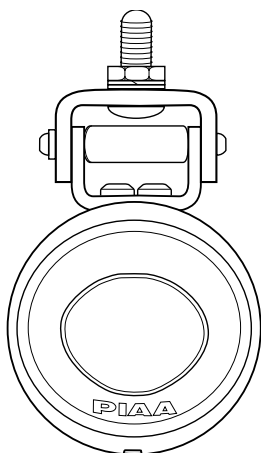


⚠ CAUTION

- When using a commercially supplied lamp bracket, before removing the bolt that is already installed on the car body, make sure that it is safe to do so.
- The lamp should be mounted in an area sufficient to support its size and weight. Failure to do so may result in excess vibration leading to shorter bulb life and or physical damage to the lamp or your vehicle.
- Do not attempt to install the lamp directly to any plastic part of the vehicle body. If the lamp needs to be installed on the plastic reinforcement materials should be placed on both sides of the plastic part.
- When installing, make sure the lamp body, lens and rim are not touching the bumper and other plastic parts. Such plastic parts might deform.
- The lamp installation surface should be flat.
- Do not use an Impact wrench when mounting the lamp.
- Over torquing the mounting nut on the base could cause base failure and void the warranty.
- You must utilize the flat washer and spring washer.
- Torque specifications on the base mounting nut is 9.5ft · lbs (13N · m)
- Torque specifications on the bracket mounting nut is 3.8ft · lbs (5.2N · m)



Impact wrench



Make sure the installation position is correct and the logo will not be upside down.

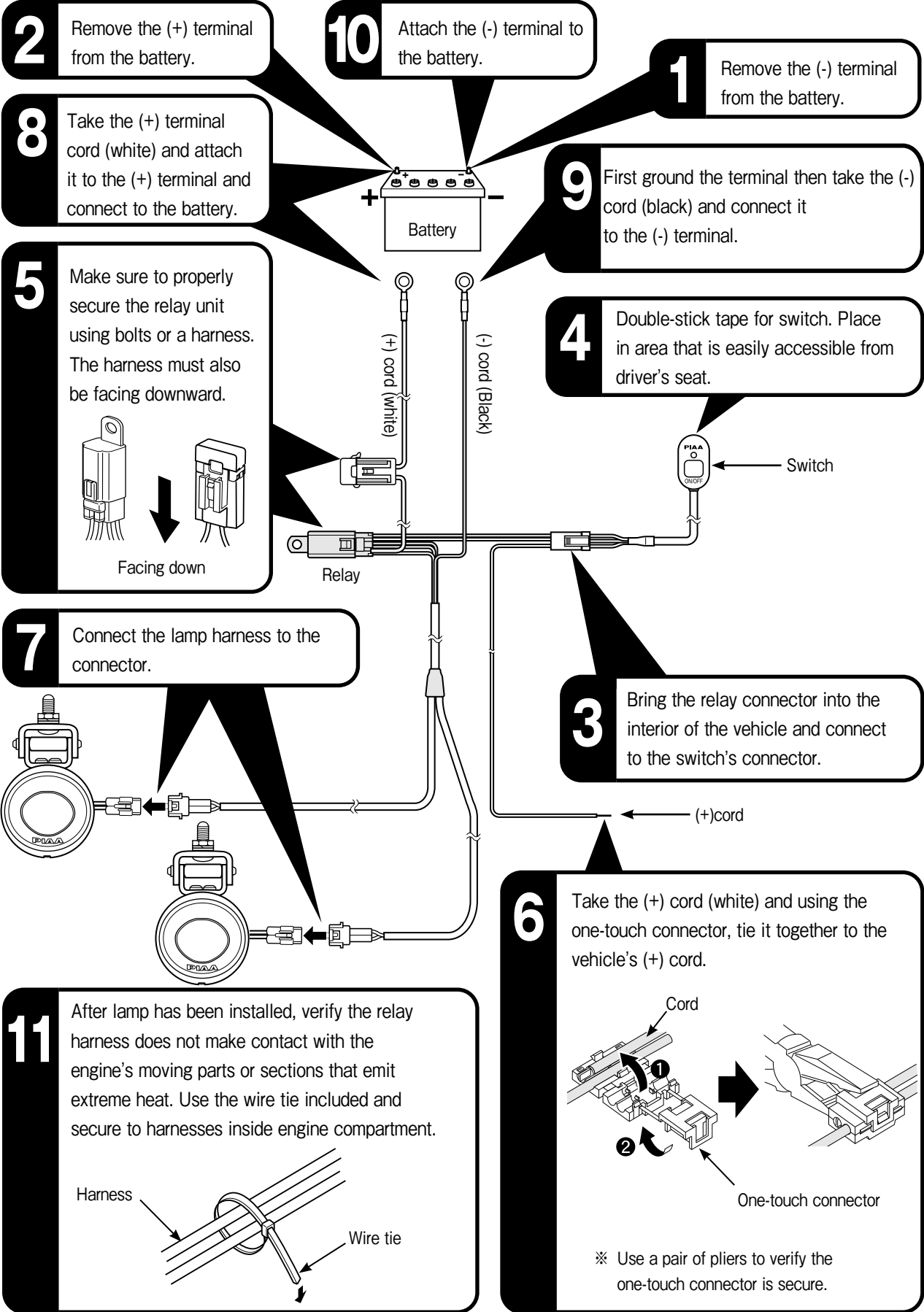


⚠ CAUTION

- The lamp should be tightened to the degree that the lamp body cannot be moved by hand.
- The lamps are designed to be hanging down. It is very important that you make sure that the “PIAA” etched in the rim reads right side up.

[2] Relay Harness Installation Sequence

The numbers shown in the figure below indicate the sequence the parts should be installed.

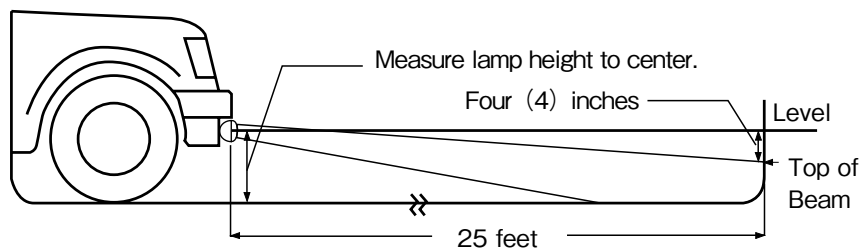


FOG Light Aiming

There are two important issues to address when installing fog lights, the first is to minimize the amount of return glare into the drivers eyes, and the other is to minimize glare into oncoming eyes. Both of those issues must be accomplished while putting as much light as possible on the road.

These fog/foul weather light aiming instructions are suggestions taken from common practice and the S.A.E. standard J583. Some modifications to these instructions may be necessary to minimize glare.

Visual aim is made with the top of the beam 4 inches below the lamp center at 25 feet with the lamp facing straight forward. (See below.)



CAUTION

- Only use fog lights if they are aimed properly. Fog lights should never be the only forward light source. Fog lights should be used with headlamp low beams.

[3] Troubleshooting.....Verify each section according to the following.

1 After installation, if the lamp does not activate

→ Check the wiring and make sure there are no faulty or irregular connections.

● If the switch illumination does not light up.

- Verify the (+) wire from the switch is properly connected. If it is not correctly connected it will not activate.
- Verify the fuse located on the vehicle's wiring system. (the switch's (+) wire should be connected to the fuse box). If it is burned out, connect it to another circuit.
- If the switch itself is faulty, the same symptoms may exist. We recommend that the entire switch unit be replaced.
- Check the fuse for the switch harness. If it is burned out, follow instructions indicated in [3] Fuse replacement Procedures].

● The switch illumination lights up but when operating does not work.

- Check the connecting (-) cord to the body earth.
- There may be cases where each terminal related to specific sections may be incorrectly connected. Check for any loose wires and also for dirt or grime.
- Check the switch operation. If an abnormality is found, replace it accordingly.

2 If the LED suddenly fails to light up ...

- Check the fuse located on the vehicle's wiring system. If it is burned out, replace accordingly.
- Check the fuse for the switch harness. If it is burned out, follow instructions indicated in [3] Fuse replacement Procedures].
- There may be cases where each terminal related to specific sections may be incorrectly connected. Check for any loose wires and also for dirt or grime.
- Check the switch operation if an abnormality is found, replace it accordingly.

3 Fuse replacement procedures

- A short circuit may have occurred. Check the wiring system. If any type of damage is found replace accordingly. (Non-replacement may pose a potential danger) (Short circuits are mainly caused when wires are caught in the assembly or when there is a gap in the sleeve connected to the lamp harness).

[4] PIAA LIMITED WARRANTY

With the exception of bulbs, PIAA Corporation, USA ("PIAA") warrants its products to be free from defects in workmanship and materials under normal use for as long as the original purchaser owns them.

EXCLUSIONS

This Limited Warranty specifically excludes defects resulting from misuse, abuse, neglect, alteration, modification, improper installation, unauthorized repairs, submersion, theft, vehicle crash, or by any other type of impact. Except for the Limited Warranty stated above, there are no warranties of PIAA products or any part thereof, whether express or implied. Any implied warranty of merchantability or any warranty of fitness for a particular purpose is expressly disclaimed. Some states do not permit the disclaimer of implied warranties.

LENS CRACKS

Crash or impact damage is not covered. This can be determined by a chip or scrape on the lens or the housing. Stress cracks sometimes occur when the lens is subjected to sudden and extreme temperature changes. A stress crack has no chip or other sign of impact. Stress cracks are covered under warranty.

EXCLUSION OF DAMAGES

In no event shall PIAA be liable for any damages whatsoever (including, without limitation, consequential damages, incidental damages, or damages for loss of use, loss of business profits, business interruption, loss of business information, loss of time, inconvenience, or other losses) arising out of the use, misuse, or inability to use a PIAA product. PIAA reserves the right to change the design its products without any obligation to modify any previous product. This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights that vary from state to state.

REPAIR AND REPLACEMENT

If a PIAA product is suspected of being defective, it must be submitted freight prepaid, to either an authorized dealer or distributor for warranty inspection. The receipt or other proof of purchase and a description of the problem must be included. The returned product will be inspected. If the product is found to be defective and covered by this Limited Warranty, the sole remedy is repair or replacement, at PIAA's option. A repaired or replacement product will be shipped back at no charge, and will be warranted to be free from defects in workmanship and materials under normal use for as long as the original purchaser owns it. Removal, installation, or reinstallation costs are not covered by this Limited Warranty.

PIAA CORPORATIONwww.piaa.co.jpwww.piaa.com

PIAA Serie 1100p

Instrucciones para la instalación

Muchas gracias por comprar un producto PIAA.

Lea este manual completo antes de instalar y usar este producto.

※ Las marcas **⚠ Precaución** y **⚠ Advertencia** que se indican en este manual son notas de precaución referentes a la instalación del producto.

Para asegurarse de que la instalación del producto sea segura y firme, siga fielmente estos puntos.

Para el usuario

... Conserve este manual y el recibo con el nombre de la tienda donde lo compró.

Cuando entregue este producto a terceros, incluya siempre este manual junto con el producto.

Para los dueños de tienda que instalan el producto

... Después de instalar el producto, asegúrese de que el cliente reciba su manual del propietario.

Lea las precauciones antes de la instalación para asegurarse de utilizar el producto con seguridad.

⚠ Advertencia

- La lámpara se calienta mucho cuando está encendida. Cuando estacione su vehículo cerca de material inflamable, como hojas secas, apague la lámpara porque puede ocasionar un incendio.
- No mire directamente a la luz por largos períodos. Hacerlo puede ocasionar irritación de los ojos o discapacidad visual.

⚠ Precaución

- La lámpara y el arnés del interruptor son solamente para usos automotores y para vehículos deportivos motorizados. No la utilice para ningún otro propósito.
- Esta lámpara es para usarse bajo la lluvia (de día o de noche), en condiciones de niebla o nieve donde hay poca visibilidad. No la use en condiciones normales de conducción.
- No accione el interruptor mientras conduce.
- Si la lámpara se queda encendida sin que el motor funcione, la batería puede descargarse.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la lámpara está firmemente instalada. Si hay algún problema, repárelo de inmediato.
- Antes de conducir, revise que ninguno de los tornillos que sujetan la lámpara esté flojo. Si encuentra flojo algún tornillo o perno (si se usa un soporte), apriételo firmemente. Si nota alguna parte floja mientras conduce, revise la sección inmediatamente y haga todos los ajustes necesarios.
- No encienda y apague repetidamente la lámpara pues eso puede reducir la vida útil del LED.
- Algunos vehículos producen una carga eléctrica de alto voltaje cuando se enciende el motor. Evite sobrecargar de voltaje las lámparas apagando el interruptor al poner en marcha el motor.
- Evite desarmar innecesariamente la lámpara o el arnés del interruptor pues eso puede ocasionar fallas.
- Si se quita la lámpara y/o el arnés del interruptor y se aparta para su protección, limpie toda la suciedad y el polvo y guárdelo en un lugar libre de humedad.
- Si la lente está rajada o sufre cualquier daño, verifique si el arnés tiene algún daño. Si hay algún daño en el forro del cable, sustitúyalo de inmediato.
- Evite lesiones al sustituir el arnés y el arnés del interruptor. Deseche la parte averiada como material no combustible.

Lea con atención los procedimientos de instalación antes de proceder.

Precaución

- Para que la lámpara funcione con todo su potencial, use arneses de relevador fabricados por PIAA.
- Todos los procedimientos de trabajo deben realizarse donde haya el espacio adecuado. Coloque la palanca de cambios en punto muerto o en posición de estacionamiento. Apague el motor y accione el freno de estacionamiento.
- Asegúrese de que el compartimiento del motor esté suficientemente frío antes de iniciar el trabajo. No inicie el trabajo si alguna parte del motor, como el radiador, el enfriador de aceite o el turbo están calientes todavía.
- No haga orificios adicionales en el cuerpo principal de la lámpara. Tampoco aplique adhesivos o calcomanías en las partes de la lámpara.
- No haga ninguna modificación en el arnés de la lámpara o en el arnés del interruptor. Esas modificaciones pueden causar sobrecalentamiento o cortocircuito. En algunos casos, el vehículo puede incendiarse. PIAA no será responsable de daños ocasionados por esas modificaciones.
- Al retirar los terminales de la batería, no toque al mismo tiempo los terminales (-) y (+). Puede recibir una descarga eléctrica. Use guantes de caucho cuando realice esos procedimientos de trabajo.
- Asegúrese de que los terminales (-) y (+) no hagan contacto con el metal. Si se produce un cortocircuito, puede ser extremadamente peligroso.
- Asegúrese de que todos los pernos estén bien apretados. Si hay pernos flojos, apriételos según se requiera.
- Después de instalar la lámpara, ajústela para que el haz de luz llegue al menos a 40 metros enfrente del vehículo. Ajuste también un poco la lámpara hacia la derecha para que no apunte directamente a los ojos del conductor de un vehículo que venga de frente. (Según lo establecen las leyes de tráfico -vea los procedimientos de ajuste en la pág. 15)
- Después de instalar la lámpara, asegúrese de que los faros delanteros, los limpiaparabrisas y el claxon funcionen normalmente.
- Cuando se retira el terminal de la batería, las memorias del reloj, el radio, el sistema de audio, etc., resultan afectadas. Después de completar los procedimientos de trabajo, restablezca los ajustes originales. (Para los procedimientos de ajuste, vea el manual de instrucciones de su automóvil)

Precaución sobre el cableado / lea con atención

Advertencia

- Al instalar el arnés de cables, siga estrictamente las precauciones que se mencionan abajo. El cableado incorrecto o defectuoso puede hacer que la lámpara no funcione bien. En algunos casos, puede provocar que el vehículo se incendie.

Precaución

- Antes de empezar, retire siempre los terminales (-) y (+).
Retire siempre el terminal (-) primero y asegúrese de que no se produzca un cortocircuito.
- Al retirar los terminales de la batería, APAGUE siempre el motor y saque la llave. Apague todas las demás unidades eléctricas, como el interruptor de luces.
- Si al retirar los terminales de la batería algún cable (de una unidad eléctrica) está conectado, enrolle un poco de cinta de vinilo en los terminales (-) y (+) para identificarlos claramente.
- Compruebe cuáles son el terminal (+) (blanco) y el de tierra (negro) antes de conectarlos.
- No extraiga voltaje (+) del alternador.
- Extraiga la corriente (+) necesaria para el interruptor, de la corriente (+) que se usa para el interruptor de las luces.
(No use la misma corriente que utiliza para la computadora, el radio o el sistema de audio)
- Instale el arnés del interruptor en una posición en la que no toque superficies que estén a alta temperatura, como el motor, el radiador o el compartimiento del motor.
- Acomode el arnés del interruptor de modo que no entre en contacto con partes móviles.
- No coloque el arnés del interruptor sobre cables de alto voltaje, como los del freno o el aire acondicionado.
- Si el arnés del interruptor toca alguna parte del motor, aplique un tramo de cinta de espuma ordinaria alrededor del arnés.
- Cuando conecte el conector, insértelo hasta que se produzca un "clic" audible.

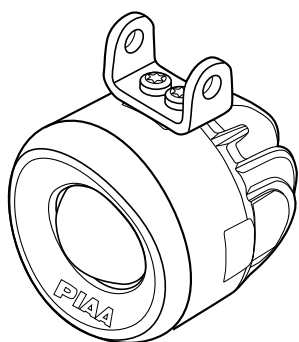
⚠ Precaución

- Al retirar el conector, sostenga el cuerpo principal del mismo y tire de él para sacarlo. Si se utiliza demasiada fuerza al jalar el cable, se puede dañar la conexión, lo cual puede provocar su sobrecalentamiento.
- Asegúrese de que el arnés no se combe. Use una banda de cinta de vinilo para asegurar el arnés en su lugar al cablear el interior del compartimiento del motor.
- Antes de conectarlo a la batería, compruebe la disposición del cableado.
- Al conectar el terminal de la batería y/u otros dispositivos eléctricos, no confunda los terminales (-) y (+). Empiece siempre con el terminal (+).
- Después de instalar todo el cableado, confirme que funcione bien. Si no se activa, consulte la sección “[3] Resolución de Problemas” de este manual.

Detalles del producto

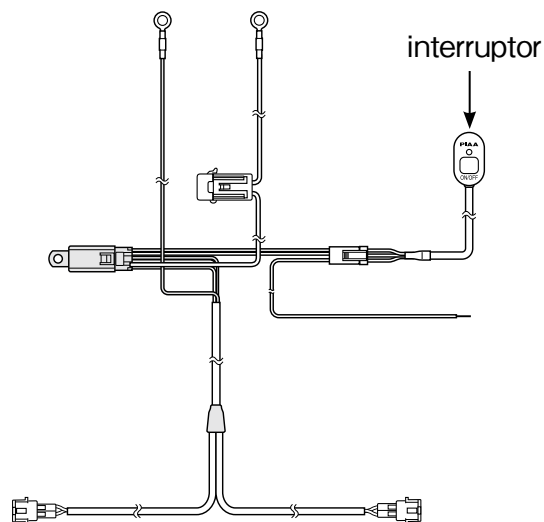
※ Compruebe que todas las partes estén incluidas. Si falta alguna, comuníquese con su distribuidor local.

① Unidad principal de lámpara (2 unidades)

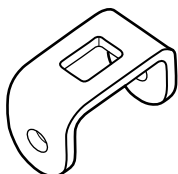


Este Paquete contiene una Lámpara LED Antiniebla.

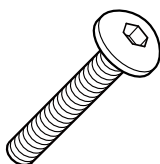
② Arnés de relevador pre-ensamblado con fusible e interruptor (1 juego)



③ Soporte (2 pzs)



④ Perno hexagonal de cabeza hueca (2 pzs)



⑤ Arandela plana : Pequeña (2 pzs)



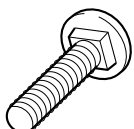
⑥ Arandela de presión : Pequeña (2 pzs)



⑦ Tuerca de tapa (2 pzs)



⑧ Perno de carro (2 pzs)



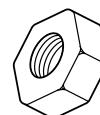
⑨ Arandela plana : Grande (2 pzs)



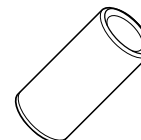
⑩ Arandela de presión : Grande (2 pzs)



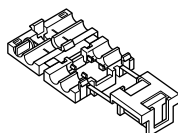
⑪ Tuerca (2 pzs)



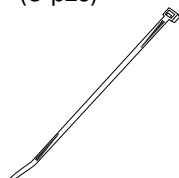
⑫ Collar (2 pzs)



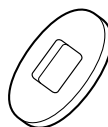
⑬ Conector de conexión rápida (1 pza)



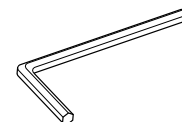
⑭ Cinta de amarre (5 pzs)



⑮ Cinta adhesiva doble (1 pza)



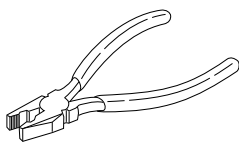
⑯ Llave hexagonal (1 pza)



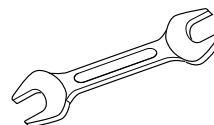
Herramientas necesarias

※ Use las herramientas que se indican abajo.

● Alicates



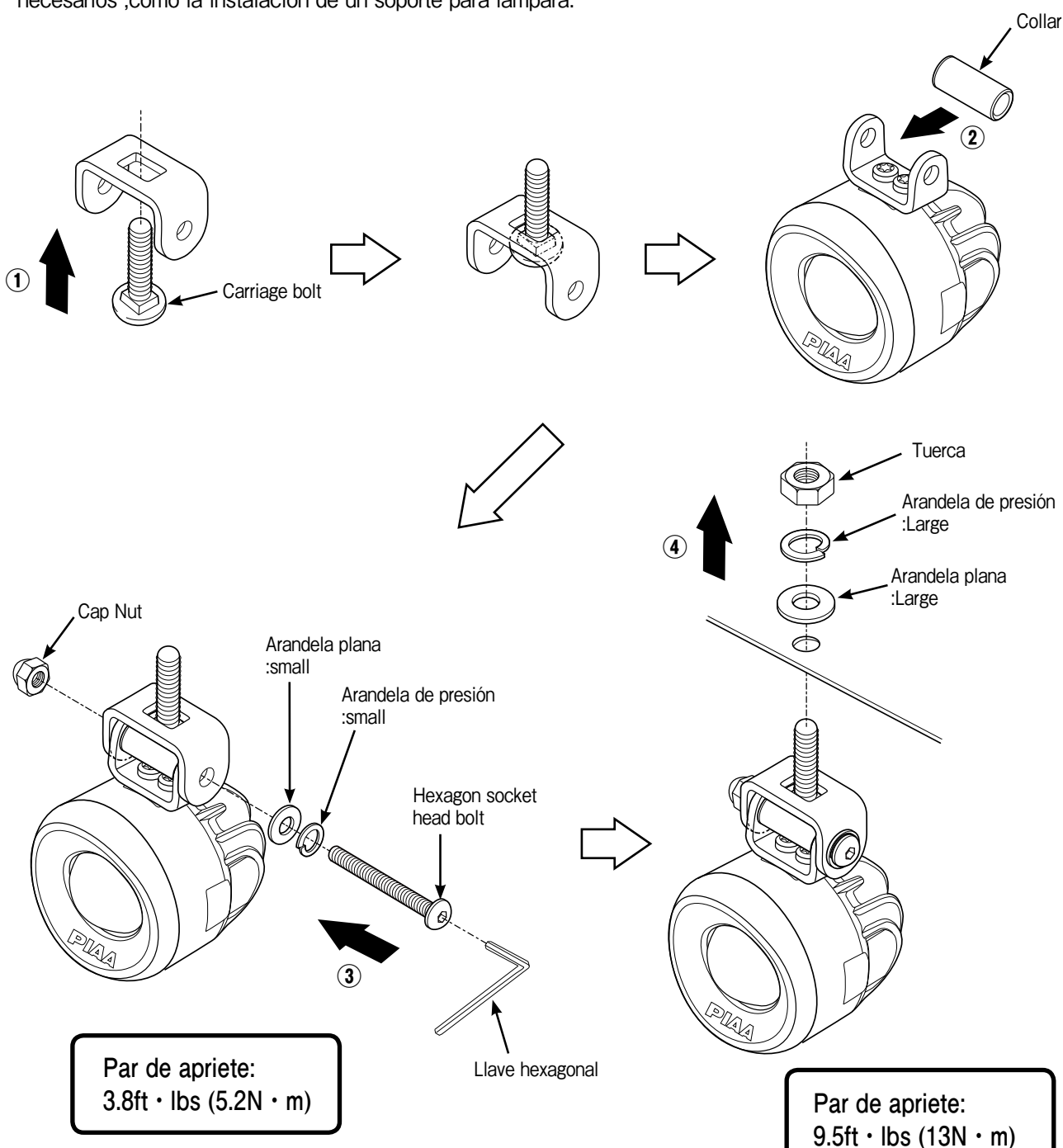
● Llave de 10mm / Llave de 13mm



[1] Instalación de la lámpara

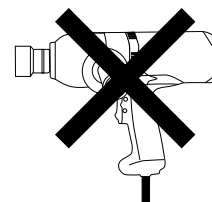
● Este Manual de Instrucciones (IM) se refiere al sistema "LED Driving Lamp" (Faro LED de Largo Alcance), pero también puede aplicarse al sistema "LED Fog Lamp" (Faro LED Antiniebla)

Para la instalación de la lámpara se requiere un agujero de 8mm de diámetro. Realice los preparativos necesarios, como la instalación de un soporte para lámpara.

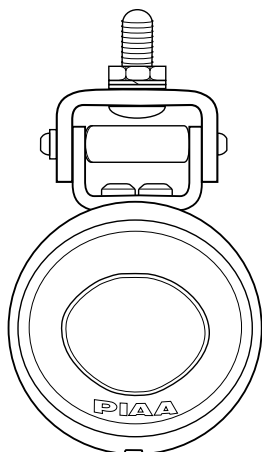


⚠ Precaución

- Cuando use un soporte para lámpara de distribución comercial, antes de retirar el perno que ya está instalado en la carrocería, asegúrese de que puede hacerlo con seguridad.
- La lámpara debe montarse en un área adecuada que soporte su tamaño y su peso. No hacerlo así puede provocar una vibración excesiva que acorta la vida de la bombilla y/o un daño físico a la lámpara o a su vehículo.
- No intente instalar la lámpara directamente en ninguna parte de plástico de la carrocería del vehículo. Si es necesario instalar la lámpara sobre el plástico, deberán colocarse materiales de refuerzo en ambos lados de la parte de plástico.
- Al instalar, asegúrese de que el cuerpo, la lente y el marco de la lámpara no toquen el parachoques y otras partes de plástico. Esas partes de plástico podrían deformarse.
- La superficie donde instale la lámpara debe ser plana.
- No use una pistola de impacto para montar la lámpara.
- Si aprieta demasiado la tuerca de montaje sobre la base, puede provocar daños a la base y anular la garantía.
- Debe usar la arandela plana y la arandela de presión.
- Las especificaciones de par de torsión sobre la tuerca de la montura de la base son 9.5pies · lbs (13N · m)
- Las especificaciones de par de torsión sobre la tuerca de la montura de la soporte son 3.8pies · lbs (5.2N · m)



Pistola de impacto



Asegúrese que la instalación esté en la posición correcta y el logo no quede de cabeza.

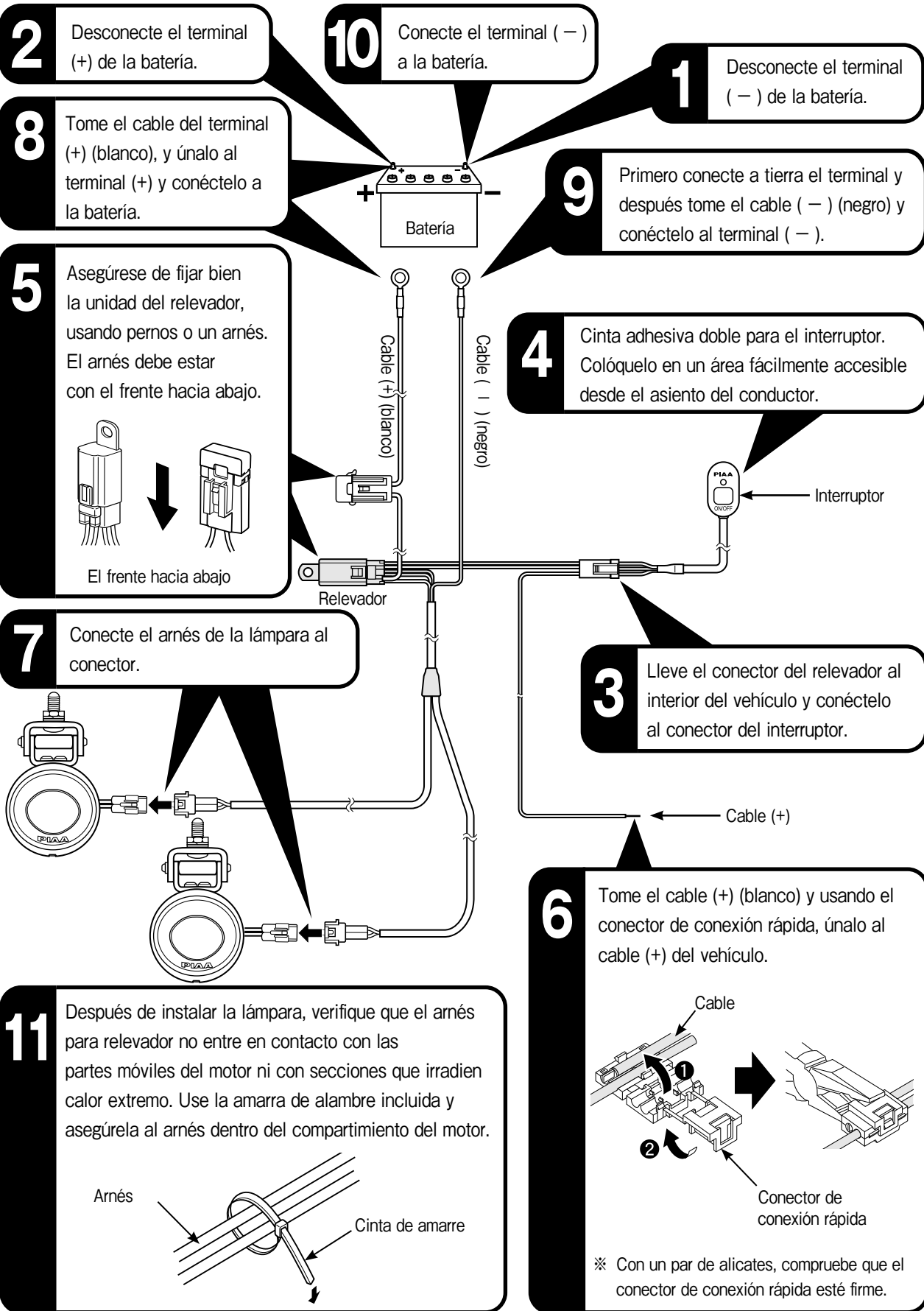


⚠ Precaución

- La lámpara debe apretarse hasta el punto en que no sea posible moverla manualmente.
- Las lámparas están diseñadas para montaje vertical. Es muy importante que se asegure de que el letrero "PIAA" grabado en la lente se lea con el lado derecho arriba.

[2] Secuencia de instalación del arnés del relevador

Los números que aparecen en la figura de abajo indican el orden en que se deben instalar las partes.

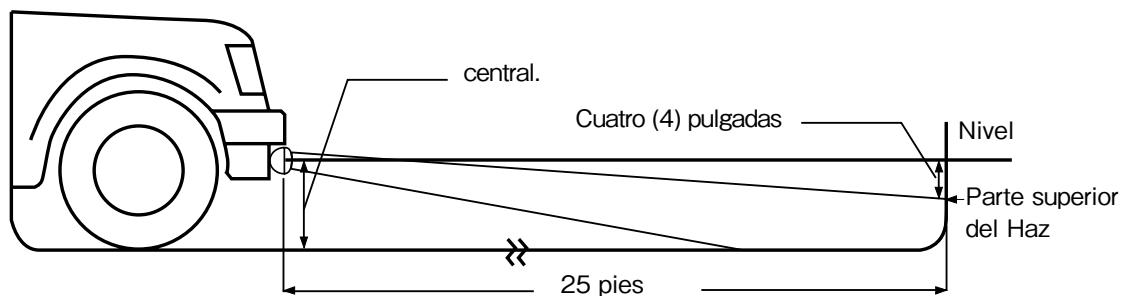


Dirección de Luz ANTINEBLA

Dos cosas importantes se deben de considerar al instalar luces anti niebla; la primera es minimizar la intensidad del reflejo que llega a los ojos de los conductores, y la otra es minimizar el deslumbramiento a quienes vienen de frente. Esos dos objetivos deben lograrse, procurando proyectar la mayor cantidad de luz posible sobre el camino.

Estas instrucciones para dirigir la luz antiniebla o contra el mal tiempo son sugerencias tomadas de la práctica ordinaria y de la norma S.A.E. J583. Puede ser necesario modificar estas instrucciones para minimizar el deslumbramiento.

El objetivo visual se alcanza cuando la parte superior del haz está 4 pulgadas debajo del centro de la lámpara, a 25 pies, con la lámpara apuntando hacia el frente. (Véase más abajo.)



⚠ Precaución

- Use luces antiniebla solamente si están correctamente dirigidas.
Las luces antiniebla nunca deben ser la única fuente luminosa hacia el frente.
Las luces antiniebla deben usarse con la luz baja de los faros delanteros.

[3] Resolución de problemas.....Revise cada sección de acuerdo a lo siguiente.

1 Si la lámpara no se activa después de la instalación,

→ Revise el cableado y asegúrese de que no haya conexiones defectuosas o irregulares.

● Si la iluminación del interruptor no enciende.

→ Compruebe que el cable (+) del interruptor esté bien conectado. Si no está correctamente conectado, no se activará.

→ Revise el fusible ubicado en el sistema de cableado del vehículo. (el cable (+) del interruptor debe estar conectado a la caja de fusibles). Si está quemado, conecte el interruptor a otro circuito.

→ Si el interruptor está defectuoso, pueden presentarse los mismos síntomas. Entonces recomendamos que toda la unidad del interruptor se sustituya.

→ Revise el fusible del arnés del interruptor. Si está quemado, siga las instrucciones que se indican en [3] Procedimientos para Sustituir Fusibles].

● La iluminación del interruptor enciende, pero cuando está en operación no funciona.

→ Revise el cable (-) de conexión a la carrocería.

→ Puede haber casos en que cada terminal destinado a secciones específicas esté incorrectamente conectado. Revise si hay cables flojos y también si hay polvo o suciedad.

→ Revise el funcionamiento del interruptor; si encuentra algo anormal, sustitúyalo según corresponda.

2 Si de pronto el LED no enciende ...

→ Revise el fusible ubicado en el sistema de cableado del vehículo. Si está quemado, sustitúyalo según corresponda.

→ Revise el fusible del arnés del interruptor. Si está quemado, siga las instrucciones que se indican en [3] Procedimientos para Sustituir Fusibles].

→ Puede haber casos en que cada terminal destinado a secciones específicas esté incorrectamente conectado. Revise si hay cables flojos y también si hay polvo o suciedad.

→ Revise el funcionamiento del interruptor; si encuentra algo anormal, sustitúyalo según corresponda.

3 Procedimientos para sustitución de fusibles

→ Puede que se haya producido un corto circuito. Revise el sistema de cableado. Si encuentra un daño de cualquier tipo, haga las sustituciones correspondientes. (No sustituir puede implicar un peligro potencial) (Los cortocircuitos se producen principalmente cuando en el montaje quedan cables atrapados o cuando hay un hueco en el manguito conectado al arnés de la lámpara).

[4] GARANTÍA LIMITADA PIAA

Con excepción de los bombillos, PIAA Corporation, USA ("PIAA") garantiza que sus productos están libres de defectos de fabricación y materiales durante su uso normal, mientras estén en poder del propietario original.

EXCLUSIONES

La Garantía Limitada excluye específicamente los defectos resultantes del uso indebido, abuso, descuido, alteración, modificación, instalación defectuosa, reparaciones no autorizadas, inmersión, robo, choque del vehículo, o cualquier otro tipo de impacto. Con excepción a la Garantía Limitada expuesta arriba, no hay garantía para productos PIAA o parte alguna de éstos, ya sea expresa o implícita. Cualquier garantía implícita de comerciabilidad o cualquier garantía de adecuación para un propósito en particular está expresamente excluida. En algunos estados no se permite la exención de responsabilidad de garantías implícitas.

RAJADURAS DE LALENTE

Los daños por choque o impacto no están cubiertos. Esto puede determinarse si hay una astilla o raspadura en la lente o la cubierta. A veces se producen rajaduras por esfuerzo cuando la lente se somete a cambios bruscos y extremos de temperatura. Una rajadura por esfuerzo no produce astillas ni otros signos de impacto. Las rajaduras por esfuerzo están cubiertas por la garantía.

EXCLUSIÓN DE DAÑOS

PIAA no será responsable, en ningún caso, de daño alguno (incluidos, sin exclusión de otros, daños indirectos, daños incidentales o daños por pérdida de uso, pérdida de ganancias comerciales, interrupción de negocios, pérdida de información comercial, pérdida de tiempo, molestias u otras pérdidas) a causa del uso, abuso, o incapacidad para usar un producto PIAA. PIAA se reserva el derecho de cambiar el diseño de sus productos sin ninguna obligación de modificar ningún producto anterior. Esta garantía le concede a usted derechos legales específicos. También puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN

Si se sospecha que un producto PIAA está defectuoso, debe ser enviado, con porte pagado, a un concesionario o distribuidor autorizado para su revisión bajo garantía. Un recibo u otra prueba de compra y una descripción del problema deberán incluirse también. El producto devuelto será inspeccionado. Si se observa que el producto está defectuoso y lo cubre esta Garantía Limitada, el único remedio es su reparación o sustitución, según lo decida PIAA. El producto reparado o su remplazo se enviará sin cargo alguno y bajo la garantía de estar libre de defectos de fabricación y materiales durante su uso normal mientras esté en poder del comprador original. Los costos de remoción, instalación o reinstalación no están cubiertos por esta Garantía Limitada.

PIAA CORPORATION

www.piaa.co.jp

www.piaa.com